

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

telefon: 545113091

e-mail: sekretariat@khsbrno.cz

ID: jaaai36

Číslo jednací: KHSJM 28053/2015/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 22264/2015
K podání: KHSJM 22264/2015
Čj. odesílatele: MMB/0192867/2015
Vyřizuje: Ing. Veronika Jurečková
tel: 545 113 059, 778 706 406
e-mail: veronika.jureckova@khsbrno.cz

V Brně dne 30. 06. 2015

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno

Brno, Návrh změny Územního plánu města Brna (dále také „ÚPMB“) – „Návrh změny ÚPmB B1/13-0 včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území“

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) jako dotčený orgán ochrany veřejného zdraví místně příslušný dle ustanovení § 82 odst. (1) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 258/2000 Sb.“) a věcně příslušný dle ustanovení § 82 odst. (2) písm. j) zákona č. 258/2000 Sb. a dle § 4 odst. 2 písm. b) a § 50 odst. (2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 183/2006 Sb.“), v souladu s ustanovením § 2 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“), vzhledem k nutnosti eliminace, resp. minimalizace zdravotních rizik z hlediska posouzení míry závažnosti zátěže populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek v souladu s § 2 odst. (1), odst. (2) a odst. (3) zákona č. 258/2000 Sb., uplatňuje k návrhu změny ÚPMB „Návrh změny ÚPmB B1/13-0 včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území“ toto

stanovisko:

S návrhem změny Územního plánu města Brna nazvaného „Návrh změny ÚPmB B1/13-0 včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území“, který byl na základě oznámení Magistrátu města Brna, Odboru územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno, jenž je úřadem územního plánování a pořizovatelem dle § 6 odst. (1) písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., společně projednán s dotčenými orgány dne 04. 06. 2015, se

souhlasí.

Vzhledem k nutnosti eliminace, resp. minimalizace zdravotních rizik z hlediska posouzení míry závažnosti zátěže populace vystavené rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. (1), odst. (2), odst. (3), § 30 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s nařízením vlády š. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, s odkazem na ustanovení § 19 odst. (1) písm. c) a m) zákona č. 183/2006 Sb. KHS JmK **souhlas podmiňuje a požaduje** následující:

- V případě aktivace územní rezervy pro vedení rychlostní komunikace R43 bude předcházet před pořízením předmětné změny ÚPmB vypracování územní studie, kde bude zohledněna hluková zátěž z dopravy po navrhované komunikaci R43 tak, aby byl zajištěn předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb definované ustanovením § 30 odst. (3) zákona č. 258/2000 Sb. (dále také „chráněné prostory“), a to s ohledem na stávající a návrhové plochy R (zvláštní plochy pro rekreaci), SO (smíšené plochy obchodu a služeb), SV (smíšené plochy výroby a služeb), BC (plochy čistého bydlení), BO (plochy všeobecného bydlení), BP (plochy předměstského bydlení) a OS (plochy pro veřejnou vybavenost - školství) v dotčeném území, které přiléhají k navrhované rychlostní komunikaci R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek a napojení na stávající silniční síť včetně všech souvisejících ochranných pásem. Upozorňuje se na skutečnost, že ve

výše uvedených plochách jsou umístěny, případně je možné podmíněně umístit chráněné prostory.

Upozorňuji, že územní studie musí být projednána s KHS JmK.

Odůvodnění:

Dne 20. 05. 2015 doručením do datové schránky obdržela KHS JmK od Magistrátu města Brna, Odboru územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno, IČ: 449 92 785 (dále také „MMB, OÚPR“) v souladu s ustanovením § 50 odst. (2) a § 188 odst. (3) zákona č. 183/2006 Sb. oznámení o konání společného jednání návrhu změny ÚPMB nazvané „Návrh změny ÚPMB B1/13-0 včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území“ dopisem ze dne 19. 05. 2015, č. j.: MMB/0192867/2015, sp. zn.: 4100/OÚPR/MMB/0192148/2015/3. Společné jednání proběhlo dne 04. 06. 2015 na Magistrátu města Brna, Odboru územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno. Lhůta na uplatnění stanovisek byla stanovena na 30 dnů ode dne jednání.

Předkládaný návrh změny ÚPMB B1/13-0 zpracovala obchodní společnost [REDAKCE]

[REDAKCE] Územně plánovací dokumentace návrhu změny včetně vyhodnocení vlivů byla veřejně přístupná na webových stránkách www.brno.cz → Územní plán → Pořizované změny ÚPMB → Návrh změny Územního plánu města Brna B1/13-0.

Jedná se o změnu, která řeší území dotčené rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 27. 05. 2010, č.j. 9 Ao 1/2010-84, kterým došlo ke zrušení ÚPmB v části vymezení ploch a trasy rychlostní silnice R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami mimoúrovňových křižovatek s napojením na stávající silniční síť a včetně všech souvisejících ochranných pásem.

Navrhovaná změna, která vymezuje koridor územní rezervy pro případné (možné) budoucí zakotvení vedení rychlostní komunikace R43, není v rozporu s Politikou územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (dále také „PÚR“), protože vymezený koridor je jednou z možností, jak vytvořit územní předpoklady pro realizaci rozvojových záměrů silniční dopravy navazujících na existující, případně rozestavěné části příslušných silnic, u kterých již byly parametry stanoveny.

Předkládaný návrh změny se člení na tyto části:

1. Návrh změny B1/13-0:

- Textová část:

Část I.:

Vymezení územní rezervy nebyl dosud v ÚPmB uplatněn (zákon č. 50/1976 Sb. nepředpokládal vymezení územních rezerv). Vymezení územní rezervy bylo vyhodnoceno jako nejvhodnější řešení, které oproti v ÚPmB dosud uplatňovaným „specifickým podmínkám využití území“ lépe vyjadřuje principy ochrany území nezbytné pro případné provedení změn v území. Současně byla zohledněna skutečnost, že má pořizovatel ve své pořizovací činnosti zohledňovat jak zájmy veřejné, tak zájmy soukromé. Bylo navrženo takové vymezení funkčního uspořádání území, které nejlépe odpovídá fyzickému charakteru ploch, jejich dlouhodobému způsobu využití a kontextu s kontaktním územím, tzn. změna vymezuje pouze plochy, ve kterých se nepředpokládá územní rozvoj.

A. Vymezení zastavěného území: textová a grafická část se nemění.

B. Koncepce rozvoje území města Brna, ochrany a rozvoje jeho hodnot: textová a grafická část se nemění.

C. Urbanistická koncepce, včetně vymezení zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně: nemění se urbanistická koncepce, nevymezují se zastavitelné plochy a plochy přestavby, nemění se systém sídelní zeleně.

D. Koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umísťování:

- nemění se, není navržena změna, nevymezuje se: D1 – Občanské vybavení veřejné; D4 – Technická infrastruktura; D5 – Podmínky pro umísťování veřejné infrastruktury.

- změna se vymezuje:

D2 – Dopravní infrastruktura, zásady uspořádání dopravy:

Plochy dopravní infrastruktury jsou vymezeny jako průmět skutečného stavu části vybrané komunikační sítě v plochách staveb těles dopravních staveb a skutečného stavu kolejové MHD, protože se jedná o stabilizované plochy a funkční části dopravních systémů. Plocha pro dopravu DP – významná parkoviště je navržena proto, že se jedná o skutečný stav využití stabilizované plochy.

- v textové části se vymezuje v rozsahu řešeného území *Koridor územní rezervy pro případné (možné) budoucí zakotvení vedení rychlostní komunikace R43*. V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položka I.* a ve výkresech U1, U2, U4.1, U4.2, U5, U6.
- v textové části se vymezují *Plochy pro dopravu – významná parkoviště (DP)-stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položka č. 18 (k.ú. Bystrc)* a ve výkresech U1, U2, U4.1.
- v textové části se vymezují *Plochy pro dopravu – tělesa dopravních staveb (násypy, zářezy)*. V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položka č. 20a, 20b (k.ú. Bystrc, Žebětín)* a položka č. 26 (k.ú. Bosonohy) a ve výkresech U1, U2.
- v textové části se vymezují *Trasy pro automobilovou dopravu – sběrné komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy, rampy mimoúrovňových křižovatek – stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položka B (k.ú. Bystrc, Žebětín, Bosonohy)* a ve výkresech U1, U2, U4.1.
- v textové části se v rozsahu územní rezervy ruší *Popis „I.“ třístupňový komunikační ochranný systém*. V grafické části je změna vymezena ve výkresu U4.1.
- v textové části se vymezují *Trasy pro hromadnou dopravu – trasy kolejového systému MHD - stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položka A (k.ú. Bystrc)* a ve výkresech U1, U2, U4.2.

D3 – Komunikace a prostranství místního významu:

Jsou vymezena, protože zajišťují zpřístupnění funkčních ploch a zabezpečují prostupnost území, slouží především pro pěší a cyklistickou dopravu, příp. dopravu motorovou.

- v textové části se vymezují *Plochy pro dopravu – plochy komunikace a prostranství místního významu – stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položky č. 7, 11a (k.ú. Kníničky), č. 11b, 16 (k.ú. Bystrc) a č. 22 (k.ú. Bosonohy)* a ve výkresech U1, U2, U5.

E. Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch a stanovení podmínek pro změny v jejich využití, územní systém ekologické stability, prostupnost krajiny, protierozní opatření, ochrana před povodněmi, rekreaci, dobývání nerostů.

- nemění se, není navržena změna, nevymezuje se: E2 – Územní systém ekologické stability (ÚSES); E3 – Prostupnost krajiny; E4 – Protierozní opatření, E7 – Dobývání nerostů.

- změna se vymezuje:

E1 – Koncepce uspořádání krajiny:

- v textové části se nemění koncepce krajiny, vymezuje se v rozsahu řešeného území *Zemědělský půdní fond - stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položky č. 2, 6 (k.ú. Kníničky), č. 17, 19 (k.ú. Bystrc), č. 21 (k.ú. Žebětín), č. 23, 24, 25 (k.ú. Bosonohy)* a ve výkresech U1, U2.
- v textové části se vymezují *Plochy krajinné zeleně – všeobecné (KV) – stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položka č. 9 (k.ú. Kníničky), č. 13, 15 (k.ú. Bystrc)* a ve výkresech U1, U2.

E5 – Vodní toky – ochrana před povodněmi:

- v textové části se vymezují *Vodní a vodohospodářské plochy – vodní plochy stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položky č. 12 (k.ú. Kníničky, k.ú. Bystrc)* a ve výkresech U1, U2, U5, U6.

E6 – Rekreace:

Území rekreační oblasti Brněnské přehrady není změnou dotčeno, hranice rezervy nezasahuje do rekreační oblasti. Zvláštní plochy pro rekreaci a plochy s objekty pro individuální rekreaci jsou vymezeny jako doplnění struktury území, a to na základě zjištění skutečného stavu využití ploch. V případě objektů pro individuální rekreaci jsou buď součástí zahrádkářské, resp. chatové lokality, nebo na ni navazují.

- v textové části se vymezují *Zvláštní plochy pro rekreaci (R) – stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položky č. 3 (k.ú. Kníničky)* a ve výkresech U1, U2. Na vymezené ploše se dle KN nachází neplodná půda a jiné stavby. Je zde umístěna střelnice, která je v současné době mimo provoz a dále areál technických sportů, kde se provozuje zejména cyklotrial.
- v textové části se vymezují *Plochy s objekty pro individuální rekreaci – stab.* V grafické části je změna vymezena v *Plánu využití území – výkres změn položky č. 1, 4, 5, 8, 10 (k.ú. Kníničky), č. 14 (k.ú. Bystrc)* a ve výkresech U1, U2.

F. Stanovení podmínek pro využití funkčních ploch s určením převažujícího účelu využití (hlavní využití), přípustného využití, nepřípustného využití, podmíněné přípustného využití těchto ploch a stanovení podmínek prostorového uspořádání, včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu (výškové regulace zástavby, intenzity využití pozemků v plochách).

- v textové části se vymezují *Podmínky pro využití funkčních ploch a podmínky prostorového uspořádání obsažené v regulativech se omezují tak, že dosavadní využití ploch ve vymezeném koridoru územní rezervy nesmí být měněno takovým způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití, včetně umísťování staveb a jejich změn a výklad pojmu Územní rezerva. Podmínky jsou uvedeny v textu Části II – Změna obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004, ve znění pozdějších předpisů včetně přílohy – bod 4.1.9 a výklad pojmů bod 18 a v kapitole 11. ÚZEMNÍ REZERVY.*

G. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vlastnit: nevymezují se.

H. Vymezení veřejně prospěšných staveb a veřejných prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo, s uvedením v čí prospěch je předkupní právo zřizováno, parcelních čísel pozemků, názvu katastrálního území a případně dalších údajů podle § 5 odst. 1 katastrálního zákona: nevymezují se.

I. Stanovení kompenzačních opatření podle § 50 odst. 6 stavebního zákona: budou stanoveny ve fázi projednávání s dotčenými orgány.

J. Počet listů změny územního plánu a k němu připojených výkresů změny: textová část – část I. + část II., počet listů 8+1. Grafická část – počet výkresů 7.

K. Vymezení ploch a koridorů územních rezerv a stanovení možného budoucího využití, včetně podmínek pro jeho prověření

- textová část: Změna vymezuje v rozsahu řešeného území koridor územní rezervy pro případné (možné) budoucí zakotvení vedení rychlostní komunikace R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovek a napojení na stávající silniční síť včetně všech souvisejících ochranných pásem. Pro účely doplnění systému tříступňové ochrany města před negativními vlivy dopravy jako neoddělitelné součásti dopravního skeletu města, na kterém je založena urbanistická koncepce rozvoje města Brna v ÚPmB. Dosavadní využití ploch ve vymezeném koridoru nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití včetně umísťování staveb a jejich změn. O poloze trasy komunikace bude rozhodnuto v dokumentaci ZÚR Jihomoravského kraje včetně stanovení podmínek pro prověření budoucího využití.

L. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno vydáním regulačního plánu, a zadání regulačních plánů: nevymezují se.

M. Pořadí změn v území (etapizace): nevymezuje se.

Část II.:

Změna obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004, ve znění pozdějších předpisů včetně přílohy č. 1

- Změnou se doplňuje obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 2/2004, ve znění pozdějších předpisů: 4. Článek – nově se vkládá bod a text 4.1.9 Územní rezervy.
- Příloha č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004, ve znění pozdějších předpisů:

Ve výkladu pojmů se vkládá nový bod a text **18. Územní rezerva – plocha nebo koridor a jejich využití, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit.**

Vkládá se nová kapitole a text 11. ÚZEMNÍ REZERVY: Závazně jsou vymezeny konkrétní územní rezervy, které omezují stanovenou funkci (účel využití) plochy a jsou vyznačeny v hlavních výkresech ÚPmB 1:25 000 a ve výkrese Plán využití území 1:5 000.

Vymezení konkrétních územních rezerv:

„Koridor územní rezervy pro případné (možné) budoucí zakotvení vedení rychlostní komunikace R43.“

- územní rezerva koridoru, ve kterém je případné (možné) budoucí zakotvení vedení rychlostní komunikace R43 se všemi jejími objekty a souvisejícími stavbami včetně mimoúrovňových křižovatek a napojení na stávající silniční síť včetně všech souvisejících ochranných pásem pro účely doplnění systému třístupňové ochrany města před negativními vlivy dopravy jako neoddělitelné součásti dopravního skeletu města.
- s touto regulací: dosavadní využití ploch ve vymezeném koridoru nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil možné budoucí využití, včetně umísťování staveb a jejich změn. Dobu trvání existujícíCH staveb a zařízení, které byly povoleny dočasně, lze prodloužit pouze na dobu, která neznemožní nebo neztíží možné budoucí využití ploch (podle aktuálního ověření stavu záměru, k jehož ochraně je územní rezerva vymezena), nejdéle však na dobu 3 let.

Územní rezerva má ve vztahu k navrženému využití překryvnou (doplňující) vlastnost. V rozsahu řešeného území překrývá navržené funkční plochy a současně omezuje svými nadřazenými regulativy jednotlivé regulativy navržených funkčních ploch, aby nebylo znemožněno nebo ztíženo budoucí prověřované využití. Změnou nejsou navrhovány zastavitelné plochy.

Urbanistická koncepce se změnou územního plánu nemění, protože funkční využití ploch, které byly doplněny, odpovídají dlouhodobému využití pozemků na základě zjištění současného charakteru jejich využití a vymezení těchto ploch nemá vliv na celkovou urbanistickou koncepci města.

Řešení širších vztahů je založeno na vymezení budoucího vedení trasy rychlostní komunikace R43 jako součást koridoru Brno-Svitavy/Moravská Třebová (E461) odůvodněném provázáním silničních tahů D1 a R35 a zkvalitněním silničního spojení Brno-Svitavy/Moravská Třebová jako součást TEN-T, ve smyslu PÚR ČR. Územní rezerva navazuje na zpřesnění koridoru v ÚAP JMK (2013), kde je vymezena v poloze označené „D3-A“.

V rozsahu řešeného území je vymezena územní rezerva jako nástroj pro:

- Prověření a posouzení potřeby změny v území, tj. pro případné (možné) budoucí zakotvení vedení rychlostní komunikace R43, na základě posouzení variant trasy vymezených v ÚAP JMK, příp. ZÚR JMK, které odrážejí veřejný zájem na jejich provedení, tj. doplnění systému třístupňové ochrany města před negativními vlivy dopravy jako neoddělitelné součásti dopravního skeletu města, na kterém je založena urbanistická koncepce rozvoje města Brna;
- Cílový návrh podmínek pro umístění a uspořádání staveb v řešeném území s ohledem na stávající charakter a hodnoty území, dopravní funkci a ochranu nezastavěného území.

Změnou se doplňuje struktura území z důvodu:

- vymezení funkcí, které odpovídají dlouhodobému využití pozemků na základě zjištění současného charakteru jejich využití;
- změna nereflektuje plochy se stavbami dočasnými a provizorními, které územní plán nevymezuje jako plochy stavební;
- doplnění územního rozsahu platnosti územního plánu.

• Grafická část:

Výkresy: Plán využití území – výkres změn (1:5 000); U1 Návrh urbanistické koncepce – Urbanistický návrh (1:25 000); U2 Návrh urbanistické koncepce – Plochy stavebního rozvoje a restrukturalizace území (1:25 000); U4.1 Doprava – vybraná komunikační síť (1:25 000); U4.2 Doprava – hromadná doprava osob (1:25 000); U5 Návrh urbanistické koncepce – Urbánní a krajinná osnova (1:25 000); U6 Ochranné režimy (1:25 000).

Vyhodnocení vlivů změny ÚPmB B1/13-0 na udržitelný rozvoj území – základní údaje:

Vyhodnocení vlivů změny ÚPmB B1/13-0 na udržitelný rozvoj území (dále také „VVURÚ“) zpracovala obchodní společnost [REDAKCE] číslo dokumentu: V1699-14-0, leden 2015, revize květen 2015. Součástí tohoto vyhodnocení je v části A Vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí – dokumentace vyhodnocení vlivů na životní prostředí, tzv. SEA, tj. Strategic Environmental Assessment (dále také „SEA“). SEA byla zpracována také obchodní společností AMEC s.r.o. pod vedením autorizované osoby Mgr. Jany Švábové Nezvalové (autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí MŽP, č. j. 32190/ENV/09, prodloužena rozhodnutím č.j. 7681/ENV/13).

Zpracovatel SEA uvádí, že k pořízení změny ÚPmB, tj. „Změna ÚPmB B1/13-0“, bylo přistoupeno z důvodu, aby v území dotčeném výše uvedeným rozsudkem Nejvyššího správního soudu vymezila stávající způsob využití území a zajistila ochranu před nežádoucím zastavěním do doby vyřešení vedení koridoru R43 v Brně, resp. jeho okolí.

Předmětem změny je v řešeném území stabilizovat současné využití ploch dle zjištěného skutečného stavu využití území. Celé řešené území bude součástí vymezené územní rezervy – Koridor územní rezervy pro případné (možné) zakotvení vedení rychlostní komunikace R43.

Podle § 36 zákona č. 183/2006 Sb. jsou v územní rezervě zakázány změny v území (§ 2 odst. (1) písm. a) zákona č. 183/2006 Sb.), které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.

Urbanistická koncepce, občanská vybavenost, dopravní infrastruktura, technická infrastruktura, koncepce uspořádání sídelní zeleně a koncepce uspořádání krajiny se změnou ÚPmB B1/13-0 nemění.

Případná aktivace územní rezervy a realizace stavby je možná až na základě prověření variant dopravního řešení a vymezení koridoru R43 v ZÚR Jihomoravského kraje a následné změny ÚPmB, resp. pořízení územního plánu nového.

Silnice R43 v případě svého dokončení bude součástí komunikační sítě města Brna a zároveň bude napojena na státní síť a budou k ní napojeny podřízené komunikace. Cílem návrhu komunikační sítě je, aby byla zajištěna nezbytná dopravní obsluha a umožněna organizační i regulační opatření k ochraně území před nežádoucí dopravou. Ochrana je navržena ve třech stupních: I.stupeň – dálnice D1 a komunikace R43 odvádí tranzitní dopravu; II.stupeň – velký městský okruh (VMO), tvořený komunikacemi na okraji vnitřní části města, rozvádí cílovou a zdrojovou dopravu a slouží pro vnitroměstské vztahy; III.stupeň – komunikace na obvodu centrální zóny rozvádí vnitroměstskou dopravu a zajišťuje obsluhu centrální zóny. V současné době je provozována dálnice D1 (jižní tangenta). Komunikace R43 (západní tangenta) není dokončena. VMO je v různém stupni dokončenosti. V území řešeném předkládanou změnou je v současnosti ve stabilizovaných plochách dopravy vedena trasa silnice III/3844.

Kvalita ovzduší:

Kvalita ovzduší v regionu je ovlivňována velkými i malými zdroji znečištění. U emisí SO₂ jsou dominantním zdrojem velké zdroje. U emisí NO_x je jednoznačně patrný vysoký podíl z dopravy (dálnice D1, D2) a u emisí CO a C_xH_y především vliv mobilních zdrojů.

Praktickým měřením i matematickým modelováním bylo zjištěno, že nejvíce problematickou škodlivinou na území města je škodlivina PM₁₀ (suspendované prachové částice frakce max. 10 µm). Imisní limity pro tuto znečišťující látku jsou překračovány na většině monitorovacích stanic a na území města s velkým počtem a pohybem obyvatelstva. Dále jsou cílové imisní limity překračovány u prašného aerosolu PM_{2,5}, oxidu dusičitého NO₂ a benzo(a)pyrenu.

Problémové lokality města Brna s překračováním imisních limitů:

Východní část MMO – PM₁₀, benzen; Dálnice D1, úsek Bítýšská-Hněvkovského – PM₁₀, benzen, NO₂; R52, úsek Vídeňská-Modřice – PM₁₀, benzen; úsek Opuštěná-Hladíková a okolí – PM₁₀,

benzen; ulice Vídeňská-Heršpická a okolí – PM10, benzen, NO₂; ulice Hněvkovského-Plotní-Dorných a okolí – NO₂; okolí slévarenských provozů a obaloven živičných směsí – PM10, B(a)P.

Dle zpracovatele se území řešené změnou ÚPmB B1/13-0 s výjimkou bezprostředního okolí dálnice D1 vyznačuje relativně dobrou kvalitou ovzduší, imisní limity zde nejsou překračovány.

Hluková situace:

Dle zpracovatele je jedním z negativních důsledků rostoucí životní úrovně i změny životního stylu zvyšování podílu hluk na zhoršování životního prostředí obyvatelstva. Zvyšování hladiny hluku ve venkovním prostoru má neustále rostoucí tendenci především vlivem nárůstu automobilové dopravy, kdy hluk z dopravy prostupuje celým územím města Brna.

V rámci dokumentace EIA pro záměr výstavby R43 v úseku D1-Kuřim bylo provedeno měření hluku pro zjištění současného stavu zatížení území hlukem. Za současného stavu je nejvyšší hluková zátěž vázána na okolí stávajících dopravních koridorů, kterými jsou zejména dálnice D1.

Veřejné zdraví:

Dle zpracovatele má hlavní škodlivý vliv v území automobilová doprava, z hlediska zdravotních rizik působí hluk z provozu motorových vozidel a znečišťování ovzduší jako důsledek emisí výfukových plynů. Nejvyšší ekvivalentní hladiny hluku jsou v bezprostřední blízkosti dopravních komunikací, což je v současnosti dominantním zdrojem hluku v městě Brně. K hlavním škodlivinám emitovaným automobilovým provozem do vnějšího ovzduší patří oxid uhelnatý (CO), oxidy dusíku NO_x (NO₂+NO), oxidy dusičité (NO₂), prach (PM10), benzen (C₆H₆).

Ze závěru vyplývá, že v posuzovaném případě nejsou z hlediska ochrany obyvatelstva navrhovány žádné funkční plochy, které by vzhledem k navrženým podmínkám využití území mohly mít významně negativní vliv na veřejné zdraví. Vymezení územní rezervy pro R43 nemá žádné dopady na území a je jedním z kroků pro vyřešení nadřazeného dopravního systému brněnské aglomerace i celého Jihomoravského kraje, zároveň však nepredisponuje konečný výběr koridoru R43.

Kumulativní a synergické vlivy

V SEA jsou uvedeny kumulativní a synergické vlivy, kterými se rozumí účinky vzniklé v důsledku hromadného nebo společného působení. Rozdíl mezi oběma pojmy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí je možno demonstrovat následovně: kumulativní (hromadný vliv) je dán součtem vlivů stejného druhu, např. více menších zdrojů oxidu dusičitého umístěných blízko sebe způsobí významný vliv na ovzduší „nahromaděním“ těchto emisí, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán. Synergický (společný) vliv vzniká působením vlivů různého druhu a je od těchto vlivů odlišný, např. současné působení vícero zdrojů různých emisí (průmyslové objekty, povrchové doly, automobilová doprava, letecká doprava) může mít za následek např. kombinované vlivy na lidské zdraví, tento druh vlivů je však velmi těžce měřitelný.

Byla stanovena sada referenčních cílů ochrany ŽP:

1. ovzduší, klima: 1.1 – snižovat znečištění ovzduší s důrazem na NO_x a PM10;
2. voda: 2.1 – posilovat retenční funkci krajiny a zlepšovat ekol. funkce vodních útvarů;
3. půda a horninové prostředí: 3.1 – omezovat nové trvalé zábory ZPF a PUPFL a chránit půdu jako základní složku životního prostředí s důrazem na zabezpečení jejich funkcí;
4. flóra, fauna, ekosystémy: 4.1 – chránit ohniska biodiverzity a omezovat fragmentaci krajiny;
5. krajinný ráz, kulturní dědictví: 5.1 – chránit krajinný ráz a kulturní dědictví, lépe využívat kulturní a přírodní dědictví;
6. hluk: 6.1 – snižovat expozici hluku prostředky územního plánování;
7. obyvatelstvo, lidské zdraví: 7.1 – zlepšit kvalitu života obyvatel sídel a sociální determinanty lidského zdraví; 7.2 – podporovat environmentálně šetrné formy rekreace a zdravý životní styl; 7.3 – pomocí prevence chránit životní prostředí a obyvatelstvo před důsledky přírodních a antropogenních krizových situací;
8. sídla, urbanizace: 8.1 – efektivním územním plánováním přispět k optimalizaci územního rozvoje sídel a ochranně přírody a krajiny; 8.2 – snižovat zatížení dopravní sítě v sídlech zejména tranzitní a nákladní silniční dopravou

Zpracovatel SEA vyhodnotil vlivy vymezených ploch a strategických cílů změny ÚPmB B1/13-0 na referenční cíle ochrany životního prostředí. Z jeho závěru vyplývá, že navržená změna ve všech referenčních cílech ochrany ŽP má zanedbatelný nebo komplikovaně zprostředkovatelný potenciální vliv, tj. vliv velmi malého rozsahu (stupnice významnosti „0“). Při hodnocení byl využit princip předběžné opatrnosti, bylo tedy přihlédnuto k nejhoršímu možnému scénáři, který by mohl nastat potenciální realizací záměrů dle regulativů navrhovaných pro danou plochu.

KHS JmK posoudila návrh změny ÚPMB v souladu s § 2 odst. 2 správního řádu a § 50 odst. (2) zákona č. 183/2006 Sb. ve spojení s § 13 odst. (1) a přílohou č. 7 a § 13 odst. (4) a přílohou č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění vyhlášky č. 458/2012 Sb.; a to v rozsahu požadavků na ochranu veřejného zdraví vyplývajících ze zákona č. 258/2000 Sb. a právních předpisů prováděcích, mj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při zajišťování ochrany chráněných venkovních prostorů staveb a chráněného venkovních prostoru proti hluku musí být přednostně uplatňována opatření urbanistická s ohledem na zdravotní rizika a ochranu území (§ 19 písm. c) a písm. m) zákona č. 183/2006 Sb.). Je všeobecně známou skutečností, že zvýšená hluková zátěž je rizikovým faktorem, který zvyšuje nemocnost obyvatelstva zejména v oblasti kardiovaskulárních chorob se všemi dalšími důsledky. Orgán ochrany veřejného zdraví (dále také „OOVZ“) se proto při stanovení těchto požadavků plně opírá o dikci ustanovení § 82 odst. (2) písm. j) zákona č. 258/2000 Sb., které stanovuje, že OOVZ uplatňuje stanoviska k územně plánovací dokumentaci z hlediska ochrany veřejného zdraví včetně hodnocení a řízení zdravotních rizik.

Při posouzení předmětného návrhu KHS JmK také přihlédla k jednomu z cílů územního plánování deklarovanému v § 18 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., a to vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, a uspokojovat potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba
Ing. Veronika Jurečková, v.r.
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

Za správnost vyhotovení: Ing. Veronika Jurečková

Rozdělovník:

1. Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno, IČ: 449 92 785, DS: a7kbrnn
2. KHS JmK – odd. HOK – spis