



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**  
JEŘÁBKOVÁ 4, 602 00 BRNO

Datovou zprávou

Číslo jednací: KHSJM 08269/2025/BV/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 00771/2025  
Značka  
odesílatele: RSD-489184/2025-1  
RSD-489184/2025-2  
Vyřizuje: Ing. Jaroslava Švarcová  
Ing. Martina Cigánková  
Telefon: 518 398 620, 518 398 625  
E-mail: [jaroslava.svarcova@khsbrno.cz](mailto:jaroslava.svarcova@khsbrno.cz)  
[martina.cigankova@khsbrno.cz](mailto:martina.cigankova@khsbrno.cz)

Ředitelství silnic a dálnic s. p.  
Čerčanská 2023/12

140 00 Praha 4  
IČO 65993390

ID datové schránky: zjq4rhz

V Břeclavi dne 26. února 2025

## ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“ nebo „orgán ochrany veřejného zdraví“) jako správní úřad místně příslušný podle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), a věcně příslušný podle § 82 odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb. rozhodla v řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vedeném dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), takto:

Účastníku řízení, tj. státnímu podniku Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha, IČO 65993390 (dále jen „účastník řízení“ nebo „ŘSD“), se jako správci pozemní komunikace pro provoz zdroje hluku

### **silnice č. I/55 ve staničení km 117,1 - 118,9 v lokalitě obce Lužice,**

při němž nelze z vážných důvodů v noční době zajistit nepřekračování hygienického limitu hluku stanoveného ustanovením § 12 odst. 1 a 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), ve spojení s přílohou č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., tj. 58 dB v noční době pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb definované ustanovením § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb.,

**povoluje do 31.12.2026 (včetně) mírnější hygienický limit**

**pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 65,2$  dB.**

**Povolení mírnějšího hygienického limitu se v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. váže na splnění následujících podmínek:**

1. Po dobu, na kterou se toto povolení mírnějšího hygienického limitu vydává, nebude hluk z provozu silnice č. I/55 ve staničení km 117,1 - 118,9 v lokalitě obce Lužice překračovat hygienický limit hluku stanovený tímto rozhodnutím, tj. v noční době  $L_{Aeq,8h} = 65,2$  dB.

2. Účastník řízení zajistí na předmětném úseku komunikace snížení nejvyšší povolené rychlosti v noční době od 22:00 do 06:00 hodin ze stávajících 90 km/h na 70 km/h, a opravu povrchu komunikace, a to v termínu do 30.06.2025.

Účastník řízení bude bezodkladně písemně informovat KHS JmK o ukončení realizace výše uvedených protihlukových opatření.

V případě, kdy protihluková opatření nebudou v daném termínu realizována, bude účastník řízení orgán ochrany veřejného zdraví bezprostředně písemně informovat o objektivních důvodech, pro které nebylo možno opatření realizovat.

3. Po provedení protihlukových opatření dle podmínky č. 2 bude orgánu ochrany veřejného zdraví na základě měření hluku v chráněných prostorech definovaných ustanovením § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., které mohou být hlukem souvisejícím s provozem na předmětném úseku komunikace dotčeny (dále také „chráněné prostory“), doloženo prokazatelné dodržení hygienických limitů hluku dle § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

V případě, kdy KHS JmK nebude doloženo prokazatelné dodržení hygienických limitů hluku dle § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS JmK bezodkladně předložen písemný návrh dalších protihlukových opatření včetně termínu pro jejich realizaci.

4. Po dobu, na kterou se toto povolení mírnějšího hygienického limitu provozu předmětného zdroje hluku vydává, bude přednostně udržován stavebně-technický stav silnice na úrovni zajišťující minimalizaci dalšího navyšování hodnoty hluku v chráněných prostorech.
5. V případě významné změny parametrů intenzity provozu na předmětné komunikaci, která by ve svém důsledku mohla vést ke zhoršení deklarované úrovně hlukové zátěže, zajistí účastník řízení objektivní vyhodnocení této zátěže na základě měření hluku v chráněných prostorech, které mohou být hlukem souvisejícím se změnou intenzity provozu dotčeny, s tím, že o této skutečnosti a způsobu řešení bude neprodleně informován orgán ochrany veřejného zdraví.

### O d ů v o d n ě n í

KHS JmK byla jako orgánu ochrany veřejného zdraví místně příslušnému dle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a věcně příslušnému dle ustanovení § 82 odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb. v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. dne 08.01.2025 doručena, a pod číslem jednací KHSJM 00771/2025/BV/HOK zaevidována, žádost účastníka řízení ze dne 07.01.2025, značka RSD-489184/2025-1, o vydání povolení mírnějšího hygienického limitu hluku k provozu zdroje hluku, a to silnice č. I/55 ve staničení km 117,1 - 118,9 v lokalitě obce Lužice, na které dochází k prokazatelnému překračování hygienických limitů hluku stanovených v souladu s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. nařízením vlády č. 272/2011 Sb. (dále také „žádost“).

Současně účastník řízení v žádosti uvedl, že v termínu do 14.02.2025 zajistí zpracování podkladů dle § 31 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., zejména rozsah nadlimitně zasažených objektů a obyvatel s popisem připravovaných opatření, a že netrvá na dodržení lhůty 30 dnů dle správního řádu.

Tímto dnem bylo v souladu s ustanovením § 44 správního řádu zahájeno řízení dle ustanovení § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.

O zahájení řízení byla v souladu s ustanovením § 31 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb. dne 03.02.2025 pod číslem jednací KHSJM 05193/2025/BV/HOK informována Obec Lužice, Česká 1, 696 18 Lužice.

Dne 13.02.2025 bylo KHS JmK doručeno, a pod číslem jednací KHSJM 07428/2025/BV/HOK zaevidováno, doplnění žádosti účastníka řízení ze dne 13.02.2025, značka RSD-489184/2025-2 (dále také „doplnění žádosti“).

K doplněné žádosti byl s odkazem na § 31 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. doložen dokument „*Hluková zátěž chráněného venkovního prostoru staveb obce Lužice z dopravy po silnici I/55*“ (Protokol č. PS 2025/002), vyhotovený dne 12.02.2025 společností Hygienická laboratoř, s.r.o., Plučárna 1, 695 01 Hodonín (dále také „Protokol č. PS 2025/002“ nebo „hluková studie“ a „Hygienická laboratoř, s.r.o.“), včetně příloh, a to

- Příloha č. 1 Protokol o zkoušce č. FM 2024/169 – Stanovení ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu Vinohrádky 566/52, Lužice z dopravy po silnici I/55,
- Příloha č. 2 Mapa hlukové zátěže obce Lužice z dopravy po silnici I/55. Hluková zátěž v denní době pro rok 2025 (výpočtová rychlost 90 km/h),
- Příloha č. 3 Mapa hlukové zátěže obce Lužice z dopravy po silnici I/55. Hluková zátěž v noční době pro rok 2025 (výpočtová rychlost 90 km/h),
- Příloha č. 4 Mapa hlukové zátěže obce Lužice z dopravy po silnici I/55. Predikce hlukové zátěže v denní době pro rok 2035 (výpočtová rychlost 90 km/h),
- Příloha č. 5 Mapa hlukové zátěže obce Lužice z dopravy po silnici I/55. Predikce hlukové zátěže v noční době pro rok 2035 (výpočtová rychlost 90 km/h),
- Příloha č. 6 Mapa hlukové zátěže obce Lužice z dopravy po silnici I/55. Hluková zátěž v denní době pro rok 2025 (výpočtová rychlost 70 km/h),
- Příloha č. 7 Mapa hlukové zátěže obce Lužice z dopravy po silnici I/55. Hluková zátěž v noční době pro rok 2025 (výpočtová rychlost 70 km/h),
- Příloha č. 8 Mapa hlukové zátěže obce Lužice z dopravy po silnici I/55. Predikce hlukové zátěže v denní době pro rok 2035 (výpočtová rychlost 70 km/h),
- Příloha č. 9 Mapa hlukové zátěže obce Lužice z dopravy po silnici I/55. Predikce hlukové zátěže v noční době pro rok 2035 (výpočtová rychlost 70 km/h).

Doplněnou žádostí byl na základě telefonického projednání změněn termín platnosti povolení mírnějšího hygienického limitu z termínu 31.12.2025 na 31.12.2026, a to z důvodu časové rezervy pro přípravu projektové dokumentace a projednání stavebního záměru, nepřidělení finančních prostředků, odvolání v rámci výběrového řízení, nepříznivých klimatických podmínek v průběhu realizace apod. v souvislosti s dalšími nezbytnými protihlukovými opatřeními (viz podmínka č. 3).

Pro úplnost KHS JmK uvádí, že žádost i doplnění žádosti (dále také „podání“) byly odeslány datovou schránkou účastníka řízení, digitálně podepsány [redacted], vedoucím samostatného oddělení životního prostředí, s vyznačením podpisové doložky *Digitálně podepsal* [redacted], *Ředitelství silnic a dálnic, s.p.*

Jedním z podkladů pro doplnění žádosti byl Protokol č. PS 2025/002, jehož zadáním ze strany účastníka řízení bylo zpracování podkladů pro žádost o vydání povolení mírnějšího hygienického limitu k provozu silnice I/55 v úseku procházejícím severozápadně a západně od obce Lužice (sčítací úsek 6-0838) dle zákona č. 258/2000 Sb. s tím, že součástí podkladů je výpočet stávající a predikované hlukové zátěže chráněných venkovních prostor staveb obce Lužice z dopravy po silnici I/55, a to pro rychlost 90 km/h a rychlost 70 km/h. Podkladem pro zpracování Protokolu č. PS 2025/002 byl mj. Protokol o zkoušce č. FM 2024/169 vyhotovený dne 04.10.2024 společností Hygienická laboratoř, s. r. o. (dále také „Protokol o zkoušce č. FM 2024/169“). Z výsledků měření uvedených v Protokole o zkoušce č. FM 2024/169 vyplynulo překračování hygienického limitu hluku 58 dB v noční době stanoveného dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., když byla zjištěna výsledná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,8h} = 62,8 \pm 2,0$  dB.

Dle informací uvedených v části 3. *Výpočet hlukové zátěže z dopravy po silnici I/55* Protokolu č. PS 2025/002 byla hluková zátěž obytné zástavby obce Lužice z dopravy po silnici I/55 stanovena výpočtem, hodnotící veličinou je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ .

Výpočty hlukové zátěže byly provedeny plošně formou hlukových pásem a ve výpočtových bodech umístěných 2 m před fasádu posuzovaných chráněných staveb. Pro stanovení hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  zvuku dopadajícího na fasádu posuzovaných staveb (při výpočtu hlukové zátěže byl vypnut odraz od přilehlé fasády posuzované stavby, odrazy od okolních staveb a ploch zůstaly zachovány – aplikace Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí uveřejněného ve Věstníku MZ ČR, částka 14, ročník 2023, ze dne 25. října 2023). Výpočet byl kalibrován na základě výsledků měření uvedených v Protokolu o zkoušce č. FM 2024/169.

Jako podklad pro výpočet hladiny akustického tlaku hluku z dopravy byla použita data z dopravního průzkumu v době měření hluku. Stanovení intenzity silniční dopravy z RPD1 (roční průměr denních intenzit) pro silnici I/55 pro výpočtové roky 2025 a 2035 bylo provedeno dle postupů uvedených v dokumentech TP 189, TP 225 a Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2020, a to pro tři výpočtové kategorie vozidel OA, NA a NS. Výpočet byl proveden pro výpočtovou rychlost 90 km/h (stávající stav) a pro výpočtovou rychlost 70 km/h (snížení rychlosti navrhováno jako protihlukové opatření).

Ve výpočtovém modelu je uvažováno s odrazivým terénem a odrazivými plochami objektů. Identifikace výpočtových bodů je uvedena ve výsledkové tabulce. Vypočtené predikované hodnoty hlukové zátěže vyjádřené ekvivalentní hladinou akustického tlaku hluku jsou uvedeny v tabulkách v Protokolu č. PS 2025/002.

V části 4. Závěr Protokolu č. PS 2025/002 zpracovatelé mj. uzavírají tak, že na základě porovnání výsledků výpočtu stávající a predikované hlukové zátěže pro výpočtovou rychlost 90 km/h a 70 km/h se předpokládá, že v případě snížení rychlosti v posuzovaném úseku silnice I/55 na 70 km/h se hluková zátěž významně sníží a sníží se i počet nadlimitně zasažených obyvatel obce Lužice.

Dále se předpokládá, že po provedení opravy silnice (odstranění nerovností a položení nového asfaltového krytu) dojde k dalšímu významnému snížení hlukových emisí.

Výše uvedené předpoklady zpracovatelé Protokolu č. PS 2025/002 doporučují po provedení protihlukových opatření ověřit celodenním měřením hluku.

Na základě výpočtů predikce imisní hlukové zátěže a vzhledem ke způsobu hodnocení (hodnoty na straně bezpečnosti) zpracovatelé Protokolu č. PS 2025/002 doporučují v žádosti o vydání povolení mírnějšího hygienického limitu k provozu silnice I/55 navrhnout hodnotu hluku nepřekračující hygienický limit pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory definované ustanovením § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. pro noční dobu  $L_{Aeq,T} = 58$  dB o 7,2 dB.

KHS JmK posoudila předmětnou žádost i doplnění žádosti účastníka řízení tak, že účastník řízení je ve smyslu ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. nositelem veřejnoprávní povinnosti dodržovat při provozu a používání zdrojů hluku hygienické limity stanovené s odkazem na § 30 zákona č. 258/2000 Sb. nařízením vlády č. 272/2011 Sb., tj. účastník řízení je osobou zodpovědnou za dodržení hygienických limitů hluku, který vzniká provozem předmětné komunikace.

K úplnosti podání KHS JmK konstatuje, že žádost včetně doplnění žádosti naplňují dikci ustanovení § 45 odst. 1 správního řádu a obsahuje náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu, neboť z předmětného podání je patrné, kdo jej činí, které věci se týká a co je navrhováno, a dále pak náležitosti pro vydání povolení mírnějšího hygienického limitu dle § 31 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. tak jak vyplývá z níže uvedeného.

#### **Vážné důvody, pro které nelze zajistit nepřekračování hygienického limitu dle § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.**

ŘSD uvádí, že vážnými důvody, pro které nelze hygienické limity dodržet, jsou základní předměty činnosti státního podniku ŘSD, kterými jsou výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy. Vlastníkem komunikace I/55 je Česká republika. ŘSD jako státní podnik zřízený Ministerstvem dopravy ČR získává finanční prostředky na činnost z veřejných zdrojů a jakákoliv činnost, nejen v oblasti realizace protihlukových opatření, je omezena rozsahem schváleného rozpočtu, tj. je možná pouze do výše přidělených prostředků v dané výdajové kapitole.

K dané situaci ŘSD konstatuje, že si plně uvědomuje závažnost vlivu hluku z dopravy na obyvatelstvo a současné znění zákona č. 258/2000 Sb. s tím, že je nutno zohlednit faktický stav a rozsah problému a veškeré záporné vlivy vstupující do problematiky a negativně ovlivňující jakékoliv snahy a zájem tento problém řešit, a v neposlední řadě i finanční možnosti Českého státu. ŘSD nepovažuje vzhledem k významu komunikace I/55 za reálné případné omezení provozu na ní, a to s odkazem na ustanovení § 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění platných předpisů, dle něhož jsou silnice I. třídy určeny zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu; z toho lze dovodit důsledky nadregionálního významu v případě omezení provozu.

## Popis zdroje hluku

Zdrojem nadlimitního hluku je osobní a nákladní automobilová doprava o intenzitě dopravy cca 14 500 vozidel za 24 hodin (dle přepočtu dat z dopravního průzkumu v průběhu měření hluku na RPD1 v příslušném sčítacím úseku č. 6-0838). Stávající vedení silnice I/55 obchází severozápadní okraj obce Lužice a umožňuje propojení přinejmenším krajského města Zlín a dalších větších měst (Uherské Hradiště, Hodonín) s dálnicí D2, odkud lze dále pokračovat směrem do Bratislavy, případně následně slouží jako přivaděč k rakouské dálnici A5 vedoucí směrem k Vídni. Regulace dopravní zátěže je s ohledem na významnost komunikace a v současnosti neexistující ekvivalentní náhradu prakticky nemožná. Důležitost komunikace podtrhuje fakt, že ŘSD připravuje dálnici D55, jejíž úsek 5512 Rohatec – Lužice využije stávající vedení silnice I/55.

## Změřené hodnoty hluku v referenčních kontrolních bodech, popřípadě v těchto bodech vypočtené hodnoty hluku v chráněných prostorech uvedených v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb.

Účastník řízení zajistil měření hluku z dopravy na silnici I/55 ve dnech 25.09.2024 v době 05.00 h – 06.00 h, 13.00 h – 17.00 h a 22.00 h – 23.00 h a dne 02.10.2024 v době 05.00 h – 06.00 h v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu Vinohrádky č.p. 566/52, Lužice. Výsledky a parametry měření jsou uvedeny v Protokole o zkoušce č. FM 2024/169.

Z výsledků měření vyplynulo překračování hygienického limitu hluku 58 dB v noční době stanoveného dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., když byla zjištěna výsledná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,8h}} = 62,8 \pm 2,0$  dB.

## Odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku

Odhad počtu vychází z Protokolu č. PS 2025/002 s tím, že po snížení rychlosti na 70 km/h bude v noci vystaveno nadlimitnímu hluku 7 osob za stávajícího stavu (rok 2025), při predikci na rok 2035 pak 13 osob; dále se předpokládá, že po provedení opravy silnice (odstranění nerovností a položení nového asfaltového krytu) dojde k dalšímu významnému snížení hlukových emisí.

## Návrh nadlimitní hodnoty hluku

Pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 65,2$  dB, a to do 31.12.2026 (včetně).

Návrh nadlimitní hodnoty hluku vyplývá z Protokolu č. PS 2025/002.

## Přehled navrhovaných protihlukových opatření, rámcový harmonogram jejich provedení, odhad jejich účinnosti, skutečnosti svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru

Návrh možného protihlukového opatření byl posouzen akustickými výpočty v rámci hlukové studie Protokol č. PS 2025/002. K danému účastník řízení dále doslovně uvádí.

Hluková studie vyhodnotila hlukovou zátěž nejbližší chráněné zástavby v obci Lužice pro dva výpočtové roky – rok 2025 a výhledový rok 2035, a to ve výpočtovém modelu ověřeném dle provedení měření hluku. Intenzity dopravy pro rok 2025 vycházely z dopravního průzkumu provedeného během měření hluku. Intenzity dopravy pro rok 2035 byly získány přepočty dle TP 225.

ŘSD za účelem snížení hlukové zátěže navrhuje na předmětném úseku komunikace realizovat snížení nejvyšší povolené rychlosti v noční době, tedy v období 22:00-06:00 hod. ze stávajících 90 km/h na 70 km/h. Ke snížení nejvyšší povolené rychlosti je již zpracován projekt a nyní probíhá jeho schvalování na úrovni Krajského úřadu a Policie ČR. Lze předpokládat, že k realizaci úpravy nejvyšší povolené rychlosti dojde nejpozději v průběhu druhého čtvrtletí roku 2025. Účinnost snížení rychlosti ukazuje tabulka s počtem osob zasažených nadlimitním hlukem převzatá z Hlukové studie:

| Počet osob s trvalým pobytem             |                               |                               |                               |                                          |                               |                               |                               |
|------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Výpočtová rychlost 90 km.h <sup>-1</sup> |                               |                               |                               | Výpočtová rychlost 70 km.h <sup>-1</sup> |                               |                               |                               |
| Den                                      |                               | Noc                           |                               | Den                                      |                               | Noc                           |                               |
| Stávající<br>hluková<br>zátěž            | Predikce<br>hlukové<br>zátěže | Stávající<br>hluková<br>zátěž | Predikce<br>hlukové<br>zátěže | Stávající<br>hluková<br>zátěž            | Predikce<br>hlukové<br>zátěže | Stávající<br>hluková<br>zátěž | Predikce<br>hlukové<br>zátěže |
| 0                                        | 0                             | 24                            | 28                            | 0                                        | 0                             | 7                             | 13                            |

Výše uvedené prokázané snížení hlukové zátěže bude ještě umocněno plánovanou opravou povrchu komunikace, která odstraní výtluky a nerovnosti, jež značnou měrou přispívají k hlukové zátěži, a která je plánována na období druhého čtvrtletí roku 2025. Lze tedy předpokládat, že může dojít k dalšímu snížení počtu osob zasažených nadlimitním hlukem. ŘSD se domnívá, že po realizaci zmíněných opatření dojde k omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru, neboť se jedná o poměrně rychlé a efektivní řešení. Dále lze uvést, že plánovaná stavba D55 v úseku 5512 Rohatec – Lužice, jejíž předpokládané zprovoznění je v současnosti uvažováno v roce 2032, bude v rámci své projektové přípravy jistě obsahovat protihluková opatření, pokud bude hlukovou studií vyhodnocena jejich potřeba.

ŘSD za účelem ověření účinnosti výše uvedených opatření provede ověřovací měření hluku, a to nejspíše v období září–říjen roku 2025, kdy lze předpokládat standardní podmínky provozu po dokončení všech prací na opravě vozovky.

Žádost včetně doplněné žádosti účastníka řízení na vydání povolení mírnějšího hygienického limitu k provozu předmětného zdroje hluku byla ze strany KHS JmK posouzena ve smyslu ustanovení § 2 správního řádu, a to mimo jiné s ohledem na oprávněné zájmy účastníka řízení a veřejný zájem spočívající v zajištění dopravní obslužnosti dané lokality s přihlédnutím k okolnostem daného případu.

V daném KHS JmK postupovala v souladu s ustanovením § 3 správního řádu tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a ve smyslu ustanovení § 6 odst. 2 a § 50 odst. 1 správního řádu při správním rozhodování v dané věci uvážila skutečnosti známé z moci úřední a skutečnosti obecně známé a podklady vyhodnotila ve smyslu ustanovení § 50 odst. 4 správního řádu dle své úvahy.

V řízení dle ustanovení § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. KHS JmK nejprve posoudila vážnost důvodů uvedených v doplnění žádosti, pro něž nelze hygienické limity dodržet, a průkaz, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, kterou se dle ustanovení § 31 odst. 1 věty třetí zákona č. 258/2000 Sb. rozumí poměr mezi náklady na protihluková opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové zátěže fyzických osob stanovený i s ohledem na počet exponovaných osob nadlimitnímu hluku (dále také „rozumně dosažitelná míra“).

K vymezení vážných důvodů provedeného ze strany účastníka řízení KHS JmK konstatuje, že akceptuje jejich deklaraci, a to především s ohledem na již zmíněné oprávněné zájmy účastníka řízení a veřejný zájem spočívající v zajištění dopravní obslužnosti dané lokality.

Je zřetelné hodné a nezpochybnitelné, že základním předmětem činnosti účastníka řízení je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s tím, že vlastníkem komunikace I/55 je Česká republika, že účastník řízení jako státní podnik zřízený Ministerstvem dopravy ČR získává finanční prostředky na činnost z veřejných zdrojů a že jakákoliv činnost, nejen v oblasti realizace protihlukových opatření, je omezena rozsahem schváleného rozpočtu, resp. je možná pouze do výše přidělených prostředků v dané výdajové kapitole.

Rovněž pak KHS JmK za stávající situace akceptuje průkaz, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru ve smyslu ustanovení § 31 odst. 1 věty třetí zákona č. 258/2000 Sb., a to z dále uvedených důvodů.

Jak je uvedeno výše, navrhuje účastník řízení na předmětném úseku komunikace realizovat snížení nejvyšší povolené rychlosti v noční době ze stávajících 90 km/h na 70 km/h (efekt tohoto opatření byl vyhodnocen v hlukové studii) a dále pak opravou povrchu komunikace, při níž budou odstraněny výtluky a nerovnosti na vozovce. Obě tato opatření mají být provedena do 30.06.2025 a za účelem ověření jejich účinnosti zajistí účastník řízení měření hluku, a to nejspíše v období září–říjen 2025, kdy lze předpokládat standardní podmínky provozu po dokončení všech prací na opravě vozovky.

Z důvodu komplexního, resp. objektivního přístupu k posouzení rozsahu navrhovaných protihlukových opatření KHS JmK aplikovala i skutečnosti známé z dosavadní úřední činnosti, když při své úvaze zohlednila i význam a efekt připravované stavby *D55 Lužice – Břeclav* (úsek 5513).

K tomu KHS JmK poznamenává, že realizaci rychlostní silnice D55 ve všech úsecích vymezených na území Jihomoravského kraje považuje za zcela zásadní opatření k vytváření a ochraně zdravých životních podmínek resp. k ochraně a podpoře veřejného zdraví ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb.

O nadregionálním významu komunikace D55 jako celku svědčí fakt, že koridor D55 je vymezen v úsecích Olomouc–Přerov a dále Otrokovice–Napajedla–Uherské Hradiště–Hodonín–D2 v *Politice územního rozvoje České republiky* (ve znění závazném od 01.03.2024 a veřejně dostupném na odkaze [Brozura\\_APUR\\_CZ\\_202403-final.pdf.aspx](#)), v níž jsou uvedeny důvody vymezení, a to mj. zajištění kvalitativně vyšší úrovně obsluhy území s vysokou koncentrací sídel a obyvatel.

Účastník řízení přípravu stavby komentuje v doplnění žádosti a uvádí, že předpokládané zprovoznění je uvažováno v roce 2032. Jak si při své úřední činnosti KHS JmK ověřila, odpovídá tento fakt veřejně dostupným informacím uvedeným na internetových stránkách účastníka řízení pod odkazem [infoletak\\_d55-5513-luzice-breclav.pdf](#) a deklarujícím faktický stav přípravy stavby *D55 Lužice – Břeclav* (úsek 5513) k 12/2024 (dále také informační leták).

V informačním letáku je vymezen význam výstavby předmětného úseku 5513, dle něhož plánované rozšíření na čtyřpruhovou D55 uleví úseku mezi Lužicemi a Břeclaví od dopravní zátěže, která v současnosti dosahuje místy hranice téměř 15 tisíc vozidel za den.

V informačním letáku v části *Data o stavbě* informačního letáku je vymezeno umístění stavby na katastrální území Lužice u Hodonína, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Hrušky, Břeclav a je uvedena informace k protihlukovým stěnám, a to v počtu 4 protihlukových stěn o délce 3586 m.

Dalšími informacemi známými KHS JmK z úřední činnosti jsou skutečnosti vyplývající z posuzování záměru *R55 Rohatec Břeclav* dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a především pak ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 30. prosince 2011, č.j. 59378/ENV/11, veřejně dostupného na odkaze [Stanovisko\\_R55 Rohatec Břeclav](#) (dále také „stanovisko“).

Ve stanovisku jsou na stranách 26 a 27 stanovena opatření pro fázi přípravy stavby i z hlediska ochrany před hlukovou zátěží, a to takto:

- V dalším stupni projektové dokumentace zpracovat podrobnou hlukovou studii uvažovaného záměru a dotčených silnic II. a III. tř., zejm. tam, kde vlivem realizace R55 dojde k navýšení hlukové zátěže a provést optimalizovaný návrh protihlukových opatření:
  - a) při návrhu protihlukových opatření je nutno respektovat chráněné prostory stávající i nově navrhované, případně již vymezené, v územně plánovacích dokumentacích (např. lokality Hornická čtvrť, Bažantnice, Lučina a Výhon v Hodoníně),
  - b) předběžně počítat s realizací následujících protihlukových stěn (PHS):
    - PHS 1: km 60,900 – 61,950 – výška 7 m, délka 1 050 m – ochrana stávající zástavby v blízkosti železniční zastávky Hrušky,
    - PHS 2: km 59,160 – 60,260 – výška 5 m, délka 1 100 m – ochrana stávající zástavby obce Hrušky a rekreačních ploch v severní části obce,
    - PHS 3: km 55,480 – 56,237 – výška 6 m, délka 757 m – ochrana stávající zástavby obce Moravská Nová Ves,
    - PHS 4: km 51,921 – 52,500 – výška 5 m, délka 579 m – ochrana rekreační plochy se zástavbou vinných sklípků severně od obce Mikulčice,

- PHS 5: km 49,040 – 50,500 – výška 7 m, délka 1 460 m + km 50,500 – 51,377 – výška 5 m, délka 877 m – ochrana stávající zástavby, návrhových ploch pro bydlení a stávajících ploch rekreace a sportu obce Lužice,
- PHS 6: km 40,280 – 41,023 – výška 4 m, délka 743 m – ochrana stávající zástavby obce Rohatec,
- c) současně budou v dokumentaci pro územní řízení navrženy možné způsoby řešení hlukové zátěže a její eliminace v nejbližší zástavbě v Hruškách (Nádraží, ulice Hlavní) a Lužicích (ulice Vinohrádky a U Hájků),
- d) adekvátně zohlednit ustanovení § 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- U obytných objektů, u kterých nebude možné ani při realizaci navržených opatření (optimalizovaných v dalších stupních projektové přípravy) snížit hlukové zatížení na zákonné limity, řešit tuto skutečnost individuálně s vlastníky objektů, instalací individuálních opatření (výměna oken), v krajním případě ve smyslu možného vykoupení objektu a zrušení funkce bydlení s tím, že nezbytnost uplatnění individuálních opatření bude objektivně zdůvodněna v navazujících řízeních.
- Provéřit možnosti přehodnocení rozsahu a umístění dotčených ploch výhledové obytné zástavby (na kterých dosud nebyla zástavba realizována) a ploch se sportovní a rekreační funkcí tak, aby plánovaná zástavba nebyla umísťována na plochy, kde se ve výhledu předpokládá překračování hygienických limitů hluku.
- V dalších stupních přípravy záměru upřednostnit v úsecích podél blízké obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Planeta 2/2005) pro další snížení hladin hluku a vibrací.
- V rámci stavebního řízení budou za účelem minimalizace potenciální hlukové zátěže a zátěže vibracemi, resp. za účelem zajištění plnění hygienických limitů hluku a vibrací při provádění stavby navržena konkrétní technická a organizační opatření.

Z výše uvedených podmínek je zřejmé, že příprava stavby *D55 Lužice – Břeclav* v úseku 5513 směřuje mj. i k ochraně stávající zástavby, návrhových ploch pro bydlení a stávajících ploch rekreace a sportu v obci Lužice, a to včetně ulic Vinohrádky a U Hájků, které jsou součástí vymezení staničení km 117,1 - 118,9 v tomto rozhodnutí, před nepříznivými účinky hluku.

Výše uvedené KHS JmK vyhodnotila v souvislosti s návrhem protihlukových opatření v rámci řízení o povolení mírnějšího limitu, a to při respektování smyslu vymezení rozumně dosažitelné míry, kterou se, jak již bylo uvedeno, rozumí poměr mezi náklady na protihluková opatření a jejich přínosem ke snížení hlukové zátěže fyzických osob stanovený i s ohledem na počet osob exponovaných nadlimitnímu hluku.

Přitom KHS JmK dospěla k závěru, že protihluková opatření navrhovaná v aktuálním řízení účastníkem řízení jsou v díkci rozumně dosažitelné míry s přihlédnutím k očekávanému zprovoznění stavby D55 v úseku 5513 a s ohledem na počet osob exponovaných nadlimitnímu hluku v noční době přiměřená.

Primárně se však KHS JmK jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně a místně příslušný v souvislosti s vážností důvodů pro povolení mírnějšího limitu a dosažením rozumně dosažitelné míry zabývala nezpochybnitelnou otázkou potenciálních zdravotních rizik pro populaci dotčenou hlukem jako rizikovým faktorem životního prostředí souvisejícím s provozem na daném úseku předmětné komunikace, a to mimo jiné s přihlédnutím k reálným možnostem realizace opatření směřujících k ochraně veřejného zdraví.

Přitom KHS JmK uvážila míru rizika z expozice hluku v kontextu všech determinant zdraví, kdy je dle dostupných odborných podkladů (dostupné mj. na veřejně přístupném odkaze <https://www.ipvz.cz/seznam-souboru/787-determinanty-zdravi-dr-malina.pdf>) uvažováno, že faktory životního prostředí (tedy i faktor hluku) ovlivňují zdraví cca z 15 %, genetické faktory cca z 20 %, skupina faktorů životního stylu cca z 50 % a zdravotnické služby z cca z 20 %.

Z výše uvedeného je zřejmé, že faktory životního prostředí mají sice významný, ale pouze dílčí, vliv na celkovou úroveň zdravotního stavu jedinců či populace, což KHS JmK považuje za zřetelný fakt v souvislosti s principem udržitelného rozvoje reflektujícím svými třemi pilíři, a to environmentálním, ekonomickým a sociálním, na pojetí zdraví jako komplexní stav fyzické, duševní i sociální pohody, resp. na veřejné zdraví jako zdravotní stav obyvatelstva a jeho skupin, který je určován souhrnem přírodních, životních a pracovních podmínek a způsobem života.

Z hlediska vlivů na zdraví populace je významný fakt, že faktory životního a pracovního prostředí (tj. i hlukové zátěže) ovlivňují zdraví přibližně z 15 %, kdežto skupina faktorů životního stylu, do níž lze zařadit např. stresové situace vyvolané nedostatečnou kapacitou silniční sítě, až z 50 %.

Při zvažování míry zdravotních rizik a její akceptace KHS JmK uvážila počet osob exponovaných nadlimitnímu hluku.

Současně KHS JmK v otázce zdravotních rizik uvážila délku trvání expozice nadlimitnímu hluku, a to v souvislosti s měřením hluku deklarovaným v Protokolu o zkoušce č. FM 2017/178 vyhotoveném dne 19.06.2017 společností Hygienická laboratoř, s.r.o. Předmětem měření hluku provedeného dne 18.05.2017 v době 00.00 h – 10.00 h a dne 01.06. 2017 v době 10.00 h – 24.00 h byl chráněný venkovní prostor stavby rodinného domu Vinohrádky 780/50, Lužice. Z části 4. *Interpretace výsledků* vyplývá, že v době měření provedeného v parametrech uvedených v protokolu byla výsledná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,8h}} = 52,5 \pm 2,0$  dB, což byla výrazně nižší hodnota oproti navrhovanému mírnějšímu limitu.

Závěrem KHS JmK konstatuje, že v předmětném řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., které je řízením výlučně návrhovým a je ovládáno zásadou dispoziční, jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně a místně příslušný po zhodnocení výše uvedených skutečností a aspektů a po zjištění stavu věci dospěla k závěru, že důvody uvedené účastníkem řízení v doplnění žádosti na vydání tohoto povolení jsou vážné, a že byl poskytnut průkaz, že hluk v reálných možnostech bude omezen na rozumně dosažitelnou míru s tím, že navrhovaná protihluková opatření představují optimální kompromis mezi cenou a účinností možných protihlukových opatření.

Při odborném posuzování žádosti a doplněné žádosti, resp. při své správní úvaze KHS JmK v přiměřené míře přihlédla k pravidlu vymezenému *Metodickým pokynem pro krajské hygienické stanice a Hygienickou stanicí hl. m. Prahy ve věci povolení mírnějšího hygienického limitu podle § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů*, ze dne 21. července 2023, č. j.: MZDR 17613/2023-3/OVZ, a to „v první řadě snižovat nadlimitní hluk kam až to půjde, pochopitelně s ohledem na rozumně dosažitelnou míru a k odpovídající délce časového omezení pro aplikaci protihlukových opatření“.

Podmínky uvedené ve výrokové části tohoto rozhodnutí jsou stanoveny v souladu s ustanovením § 99 zákona č. 258/2000 Sb. v návaznosti na ustanovení § 30, § 31 odst. 1 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a směřují k minimalizaci potenciálních zdravotních rizik pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 a 3 zákona č. 258/2000 Sb.

Podmínkou č. 1 KHS JmK v souladu s návrhem účastníka řízení stanovuje, že po dobu, na kterou se toto povolení mírnějšího hygienického limitu vydává, nebude hluk z provozu silnice č. I/55 ve staničení km 117,1 - 118,9 v lokalitě obce Lužice překračovat hygienický limit hluku stanovený tímto rozhodnutím, tj. v noční době  $L_{Aeq,8h} = 65,2$  dB.

Podmínka č. 2 vychází rovněž z návrhu účastníka řízení s tím, že účastník řízení zajistí na předmětném úseku komunikace snížení nejvyšší povolené rychlosti v noční době od 22:00 do 06:00 hodin ze stávajících 90 km/h na 70 km/h a opravu povrchu komunikace, a to v termínu do 30.06.2025.

Nadto KHS JmK stanovila, že účastník řízení bude bezodkladně písemně informovat orgán ochrany veřejného zdraví o ukončení realizace výše uvedených protihlukových opatření a v případě, kdy protihluková opatření nebudou v daném termínu realizována, bude účastník řízení orgán ochrany veřejného zdraví opět bezprostředně a písemně informovat o objektivních důvodech, pro které nebylo možno opatření realizovat.

Podmínka č. 3 je stanovena vzhledem k nutnosti objektivizace hlukové zátěže po provedení protihlukových opatření uvedených v podmínce č. 2 a rovněž reflektuje případ, kdy nebude doloženo prokazatelné dodržení hygienických limitů hluku.

K nutnosti udržovat stavebně-technický stav silnice na úrovni zajišťující minimalizaci dalšího navyšování hodnoty hluku v chráněných prostorech směřuje podmínka č. 4.

Podmínka č. 5 reflektuje na potenciální zvyšování intenzity dopravy a s tím související zátěže obyvatel exponovaných nadlimitním hodnotám hluku a směřuje k případné objektivizaci reálného stavu za účelem ověření, zda předmětná zátěž ve svém důsledku nevede k ohrožení veřejného zdraví.

Závěrem KHS JmK upozorňuje, že dle § 84 odst. 1 písm. l) zákona č. 258/2000 Sb. může orgán ochrany veřejného zdraví odejmout toto povolení mírnějšího hygienického limitu hluku z provozu předmětného zdroje hluku, a to v případě neplnění podmínek, za kterých je toto povolení vydáváno (viz výroková část rozhodnutí), nebo je-li ohroženo veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 83 odst. 1 správního řádu odvolat do patnácti dnů ode dne jeho oznámení, den oznámení se do této doby nezapočítává, o odvolání rozhoduje Ministerstvo zdravotnictví České republiky a odvolání se podává u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jaroslava Švarcová  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
územního pracoviště Břeclav a Hodonín

Rozdělovník:

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČO 65993390
2. KHS JmK – spis